

# Mettmanner Automobilclub

15. Histo Neandertal & 1. Oldtimertag



# Allgemein

Impressum:

**Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC**

Amtsgericht Mettmann

Vereinsregister: VR 340

**1.Vorsitzender:**

Axel Speck

**2.Vorsitzender:**

Claudia Speck

**Schatzmeister:**

Kerstin Hackmann

[www.mettmanner-automobilclub.de](http://www.mettmanner-automobilclub.de)

[www.histo-neandertal.de](http://www.histo-neandertal.de)

[vorstand@mettmanner-automobilclub.de](mailto:vorstand@mettmanner-automobilclub.de)

Der Mettmanner Automobilclub veranstaltet Oldtimerausfahrten und ist im Kartsport aktiv.

Der **Clubabend** des MAC's findet jeden **ersten Donnerstag im Monat um 20 Uhr** im Tennis- und Hockeyclub Mettmann, Hasselel Straße 97 , 40822 Mettmann statt.

Neben dem Motorsport wird beim MAC viel Wert auf Gesellschaftliches gelegt.

Weiter im Jahr folgt die Beteiligung am Mettmanner Heimatfest, wenn möglich mit einem Bierstand, ansonsten mit Krustenbraten, Thüringer Bratwürsten ....

Auf der **Jahresabschlussfeier** werden die Clubmeister geehrt. Der große Wanderpokal geht für ein Jahr an die Sieger. Nicht selten wird bis in die frühen Morgenstunden gefeiert. Wenn es die Clubkasse zuläßt, findet die Feier im Rahmen eine Ausfluges statt.

# Geschichte

Der Mettmanner Automobilclub wurde 1924 als "Mettmanner Motorsportclub" gegründet. Der erste Vorstand setzte sich aus folgenden Personen zusammen: Gustav Vogel (1. Vorsitzender), Otto Bergfeld (Stellvertreter), Hans Gesink (Schriftführer), Siegfried Burberg (Sportwart), Walter Stoll (Schriftführer).

Leider wurden Unterlagen aus dieser Zeit durch einen Rohrbruch größtenteils vernichtet. Die Satzungsgenehmigung und das erste Mitgliederbuch blieben jedoch erhalten.

Während des zweiten Weltkrieges (1939-1945) wurden "unsere" Fahrzeuge stillgelegt und teilweise eingezogen. Nach dem Krieg wurde der Verein durch die Militärregierung verboten und aufgelöst. Das Vermögen von 34,60 Mark wurde eingezogen. Mitte 1948 wurde die Bildung von Automobilclubs wieder gestattet und so fand am 03.09.1948 die erste Sitzung nach dem Krieg statt.

Kriegsbeschädigtenfahrten und Bildersuchfahrten wurden, so wie vor dem Krieg, organisiert, Hans Roese und sein Serviceteam machten den Nürburgring mit ihrem BMW 1,5L beim Eifelrennen unsicher. Eine Platzierung ist leider nicht überliefert. 1969 wurde der Club in das Vereinsregister eingetragen und aus verschiedenen Gründen in "Mettmanner Automobil Club e.V. im ADAC" umbenannt.

Anfang der 90er Jahre wurde der MAC im ADAC Gau Nordrhein als Hochburg der Rallyefahrer bezeichnet. Von 38 Mitgliedern führen 16 Motorsportler bei nationalen und internationalen Veranstaltungen mit. Fast der komplette Rest stellte sich als Serviceteam zur Verfügung.

Kurt Jesse	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, zweiter Platz Westeuro Cup
Stefan Jesse	Beifahrer bei Kurt Jesse und Bernd Hackmann, war zusammen mit Frank Schrader (ehem. Mitglied) Vorausfahrzeug bei der Deutschland Rallye (Rallye Weltmeisterschaft)
Bernd Hackmann	Erfolge bei der Euro Rallye Trophy
Peter Hackmann	Beifahrer von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Deutsche Rallyemeisterschaft & Deutsche Rallye Trophy)

Ute Haase	Beifahrerin u.a. von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Euro Rallye Trophy & Deutsche Rallyemeisterschaft (1997-2003))
Axel Speck	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. WestEuroCup) – 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm
Claudia Speck	Beifahrerin von Axel Speck (– 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm) und auch des öfteren Beifahrerin bei der Rallye Köln Ahrweiler (2. Platz Gesamt 1998).
Peter Buys	Beifahrer von Bernd Hackmann bei div. Veranstaltungen und auch selbst Fahrer
Pawel Noakowski	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. Rallye de Zaire, Dubai Rallye)
Horst Müller	Beifahrer von Pawel Noakowski (Himalaja Rallye, Tour d'Europe usw.) Horst erlebte seinen 50. Überschlag als Beifahrer von Michael Stapel in Belgien

Ulrich Stapel	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, Beifahrer war Michael Stapel (Rallye Europameisterschaft höchster Faktor, Westeuro Cup, B, D, NL Cup)
Michael Stapel  Fahrzeuge: - Opel Manta B 2.0 Gr. A - Kadett GSI 16V Gr. N3 - Astra GSI 16V Gr. N3 - Honda Civic Type R Gr. N3	1. Platz Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein 2004, div. Top Ten Platzierungen (Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein, Gesamt Deutsche Rallye Meisterschaft, Opel Motorsport - Cup), 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft 2002, 1. Platz Klasse Golden Tulip Rallye NL, EM- Lauf 2002 u. 2003, 2. Platz Division Deutsche Rallye Meisterschaft 2003, 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft mit Jürgen Breuer 2004
Sven Dittmann	Div. nat. Rallye Veranstaltungen, 1. Platz ADAC Slalom Nachwuchsklasse
Lucas Speck (Kartsport)	<a href="http://www.lucas-speck.de/Erfolge/">http://www.lucas-speck.de/Erfolge/</a>
Sandro Speck (Kartsport)	2006 WAKC sowie Raderberg Cup

# Autofans freuen sich auf die Oldie-Rallye

Der Mettmanner Automobil-Club mit seinen rund 40 Mitgliedern bereitet sich auf die 15. Auflage der „Histo-Neandertal“ und den ersten „Oldtimertag“ vor. Erfolge feierten zuletzt die Kartsportler.

VON ALEXANDER RIEDEL

**METTMANN** Noch gibt es freie Startplätze für die über 100 Kilometer lange freie touristische Fahrt durch das Bergische Land. „Wir freuen uns, wenn noch neue Teilnehmer hinzukommen“, sagt Claudia Speck, seit Januar dieses Jahres 2. Vorsitzende des Mettmanner Automobil-Clubs – und somit Stellvertreterin von Ehemann Axel, der zeitgleich an die Spitze des 1924 gegründeten Vereins gewählt wurde.

Mit großer Vorfreude blickt der neue Vorstand dem Großereignis des Spätsommers entgegen: Am 16. September werden sich einmal mehr bis zu 120 Old- und Youngtimer auf Einladung des Automobil-Clubs auf den abwechslungsreichen Weg durch die Region machen. Und auf die Fahrer warten bei der 15. „Histo-Neandertal“ einige Aufgaben – und viele Eindrücke: „Wir werden wieder eine schöne Strecke anbieten“, sagt die ehemalige Rallye-Fahrerin Speck, die in früheren Jahren selbst den Vorsitz des Vereins innehatte. Start und Ziel wird der Mettmanner Marktplatz sein.

Dort findet parallel zur traditionellen Autofahrt erstmals auch ein „Oldtimertag“ für all jene statt, die es mit ihren Schmuckstücken ruhiger angehen lassen wollen: „Es gibt ganz viele Freunde, die ihren Wagen eben keine 100 Kilometer-Fahrt mehr zutrauen“, betont Claudia Speck. Ein Sprecher wird die historischen Fahrzeuge vorstellen, eine Ehrung winkt schließlich dem ältesten Gefährt und dem mit der weitesten Anreise. Willkommen sind bei der Ausstellung auch Zweiräder und Sonderfahrzeuge wie Trecker, LKW oder Feuerwehrfahrzeuge. Gemeinsam mit den Fahrern der „Histo-Ne-



Bürgermeister Thomas Dinkelmann (rechts) schickte auch 2016 die Fahrzeuge auf die Reise, hier einen Opel aus den 30er Jahren.

RP-ARCHIVFOTO: A. BLAZ

andertal“ können die Aussteller der Oldtimer den Tag auf der Oldie Party im Golden K an der Adlerstraße abschließen.

Neue Impulse zu setzen hat sich der Automobil-Club offenbar auch in anderer Hinsicht auf die Fahne geschrieben: So feierten die Mitglieder den Abschluss des Geschäftsjahres im Frühling erstmals mit einem gemeinsamen Besuch in der Skihalle Bottrop: „Wir hatten nach einem Event gesucht, das den Mitgliedern verschiedener Generatio-

nen gerecht wird“, erklärt Claudia Speck: „Man konnte eben Skifahren oder es sich gemütlich machen.“ Es gehe bei solchen Ereignissen darum, die „Gruppe zusammenzubalten“, betont Speck. Und während manche Vereine sich Sorgen um ihren Fortbestand machen, können sich die Autofreunde aus Mettmann seit Jahresbeginn über zehn neue Mitglieder freuen – deren Gesamtzahl liegt jetzt bei 40. Gerade die Jugend sorgte auch in diesem Jahr wieder für Furore auf der Kartbahn:

## INFO

### Ausfahrt und Ausstellung

Die 15. Auflage der Autofahrt startet am Samstag, 16. September, um 9 Uhr am Mettmanner Marktplatz. Die Ausstellung beginnt zeitgleich.

Anmeldung unter Tel. 02104 9688 21, Mail [vorstand@mettmanner-automobilclub.de](mailto:vorstand@mettmanner-automobilclub.de).

Beim 24-Stunden-Rennen in Wackersdorf belegte Rasim Hvamstad (16) mit seinem Team Platz acht in der Trophy-Wertung. Die Brüder Tim (14) und Nico (18) Breuer führen in der Drei-Stunden-Juniorenwertung beim Zwölf-Stunden-Rennen in Templin auf einen guten siebten Rang, und der 23-jährige Lucas Speck, der gewissermaßen zu den alten Hasen zählt, führt nach diversen früheren Erfolgen die Meisterschaft im Deutschen Schaltkart Cup an.

**Grußwort des Mettmanner Bürgermeisters Thomas Dinkelmann  
zur Histo Neandertal 2017 und dem Mettmanner Oldtimertag**

# Grußwort



„Liebe Automobilfreunde,

es ist mir eine ganz besondere Ehre die Teilnehmer der Histo Neandertal zu starten und auf die Rundfahrt durch das schöne Bergische Land zu schicken. Besonders freut es mich, dass die Stadt Mettmann in Zusammenarbeit mit dem Mettmanner Automobilclub den Marktplatz als Schauplatz für die Veranstaltung gefunden hat um die Veranstaltung auch der Mettmanner Bevölkerung näher zu bringen.

Oldtimerveranstaltungen sind nicht nur gesellschaftliche Ereignisse, sondern zeigen lebhaft die Entwicklung der Mobilität, aber auch der Gesellschaft auf.

Der 1924 gegründete Mettmanner Automobilclub gehört zu den ältesten Vereinen Mettmanns und betätigt sich neben der Oldtimerveranstaltung auch bei Rallies und Rennveranstaltungen, insbesondere bei Kartrennen. Die Liste der Erfolge ist lang. Auch bei gesellschaftlichen Ereignissen wie unserem Heimatfest ist der MAC seit Jahren regelmäßig aktiv vertreten und gehört damit zum festen Bestandteil von Mettmann.

Allen Teilnehmern der 2017 Ausgabe der Histo Neandertal und des Mettmanner Oldtimertages wünsche ich einen schönen und erfolgreichen, selbstverständlich auch unfallfreien Tag mit ihren wertvollen Oldtimern.“

Ihr

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Dinkelmann". The signature is written in a cursive style.

Thomas Dinkelmann  
Bürgermeister von Mettmann

# 1. Oldtimertag

16.09.2017

- Vorstellung der Fahrzeuge durch Sprecher auf dem Mettmanner Marktplatz ab 14 Uhr
- Aussteller min. 30 Jahre alter Fahrzeuge frei
- ADAC Oldtimer-Pannenservice vor Ort
- Prämierung des ältesten Fahrzeugs
- Prämierung für die weiteste Anreise

Frühstück: ab 9:00 Uhr (12,50€/Person)

Abendessen (Buffet): ab 19:30 Uhr (17,50€/Person)

Oldie Party im Golden K: ab 21 Uhr (Eintritt frei)

# 15. Histo Neandertal

## Zeitplan

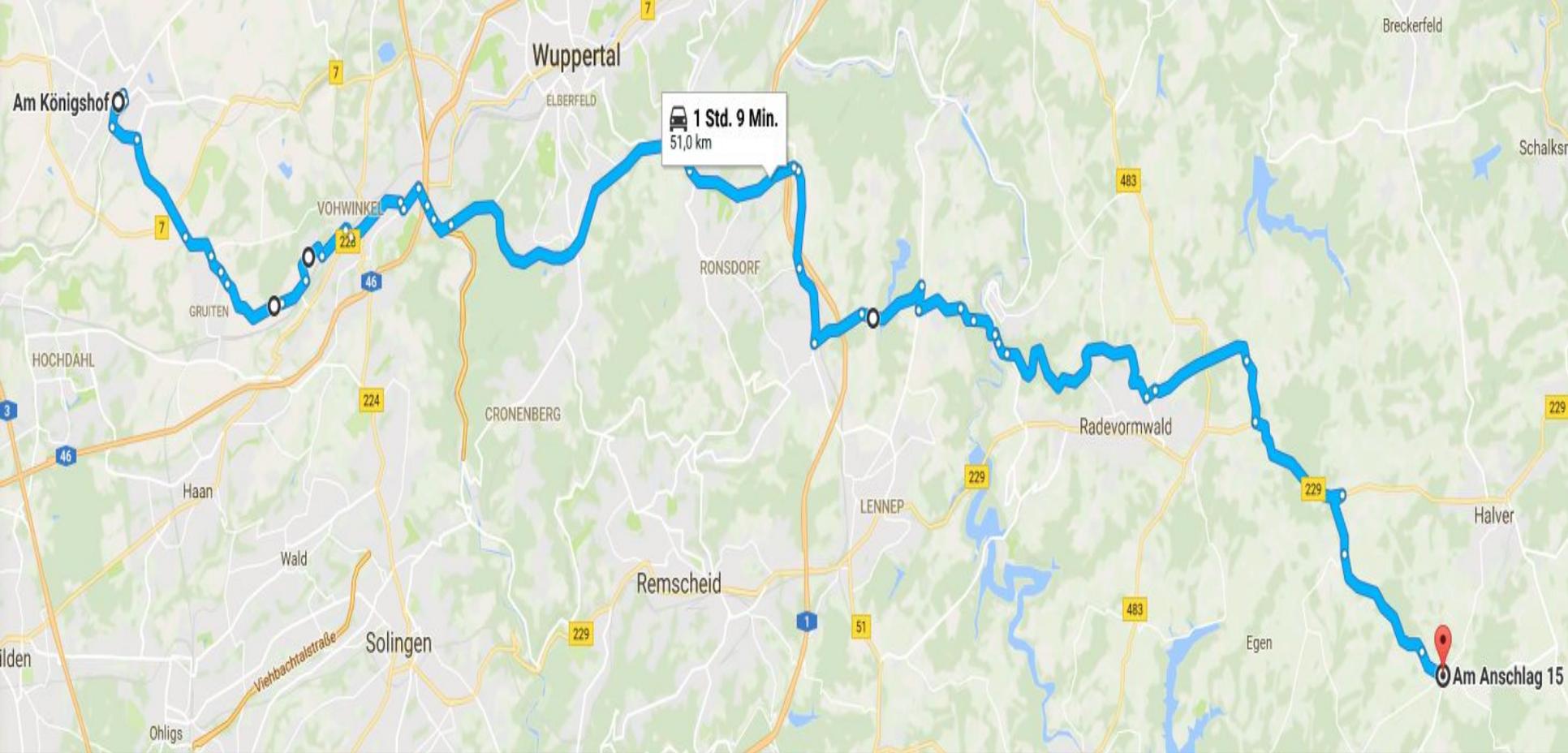
16.09.2017

- Öffnung Nennbüro 9:30 Uhr
  - Nennungsschluss 10:00 Uhr
  - Start in Mettmann 12:01 Uhr
  - Ziel in Mettmann 17:00 Uhr
  - Siegerehrung 20:00 Uhr
- Die Siegerehrung findet am gleichen Tag, ab ca. 20:00 Uhr, statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

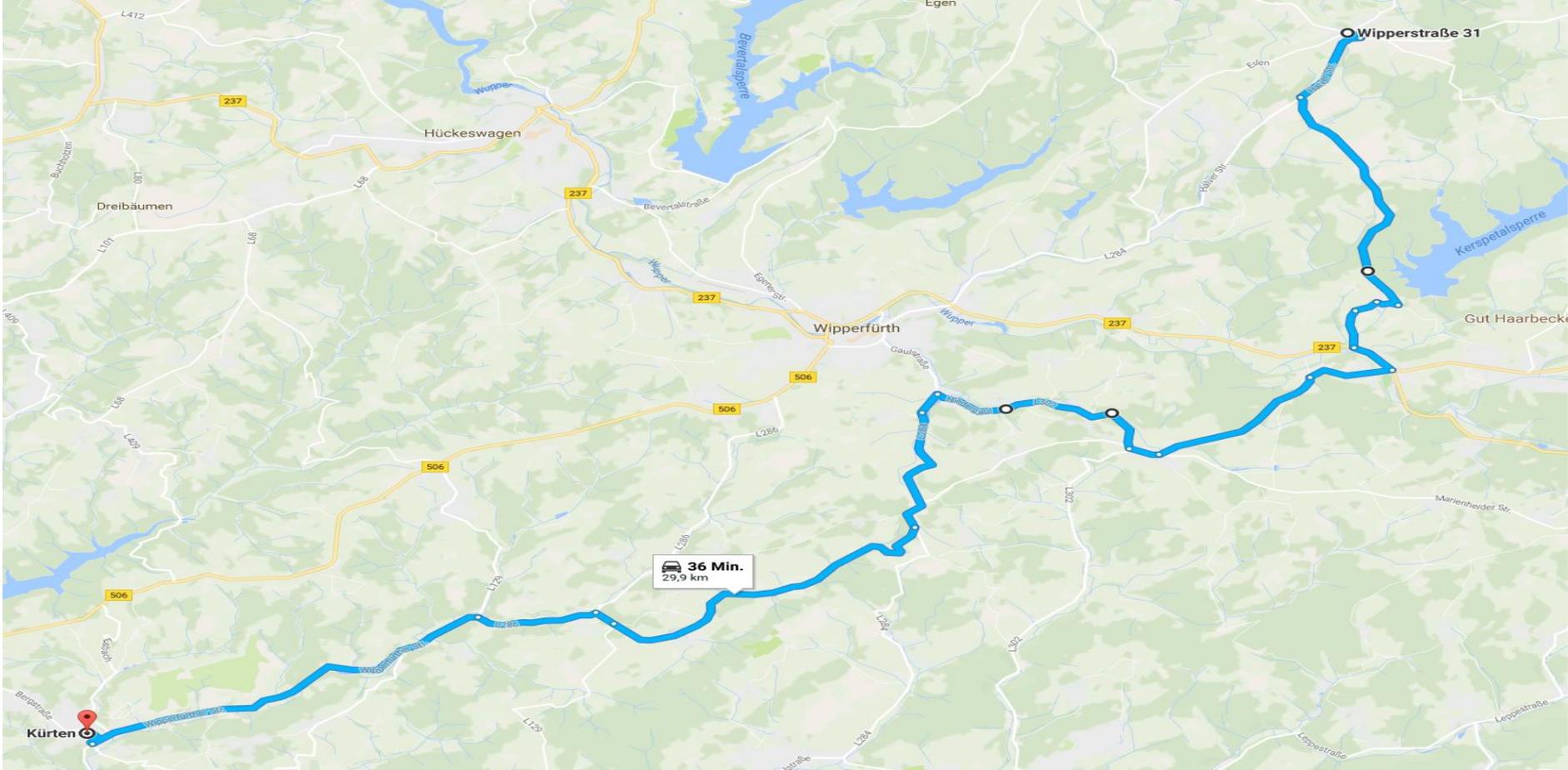
Frühstück: ab 9:00 Uhr

Abendessen (Buffet): ab 19:30 Uhr

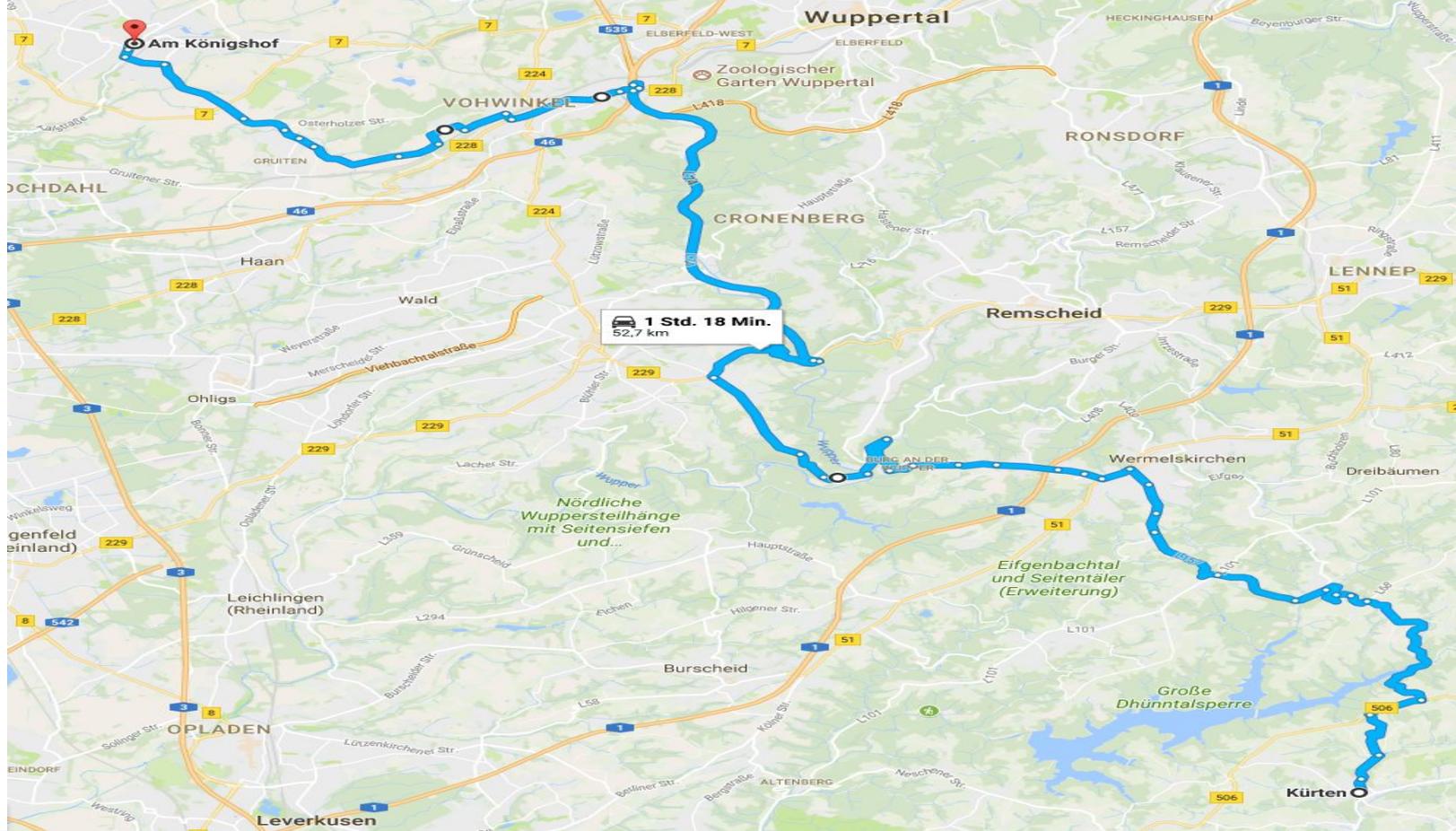
Oldie Party im Golden K: ab 21 Uhr



Übersichtskarte 1.Etappe



Übersichtskarte 2.Etappe



Übersichtskarte 3.Etappe

# Fahrzeuge



Ich muss **KEIN**  
altes Auto fahren  
**ICH WILL**



Leider kein Foto



Leider kein Foto



Jürgen Schiefer  
Michael Hoffmann

BMW 2000 tii  
1974



Leider kein Foto



Hans-Ulrich Fiegel  
Diekmann-Fiegel

MG C-GT  
1968



Leider kein Foto



Susanne Kallenbach  
Lisa Kallenbach

MB 280 SL  
1975



Herbert Preuschl  
Angelika Beer

NSU TT Speedster  
1970

Seit 2 Jahren in unserem Besitz. Neue Lackierung, ansonsten noch relativer Originalzustand. Nach der Historie für das Fahrzeug wird noch recherchiert.

Unikat. Einzigartig.



Michael Windhuis-Stampfer  
Alexandra Stampfer

Skoda Tudor  
1948

Teilnehmer arbeitet noch am Fahrzeug. Wir hoffen, dass die Arbeiten bis zu unserer Veranstaltung abgeschlossen sind



Sascha Brucksch  
Ines Schmeling

Chevrolet Apache  
Pickup  
1958



Leider kein Foto

Helmut Kirkes  
Peter Neuendorf

NSU-Sport-Prinz  
1967

Fahrzeug wurde vor über 20 Jahren selbst restauriert und hat seitdem an etlichen Internationalen NSU-Treffen immer auf Achse teilgenommen, teils mit Faltanhänger am Harken, sowie bei einigen regionalen Ausfahrten und Treffen.



Leider kein Foto

Rafael Kliem  
Markus Weng

Opel 1,2L  
1932

Gesamtsieger 2016



Leider kein Foto

Ellen Buchmann  
Heribert Buchmann

Porsche 944  
1983



Leider kein Foto

Thorsten Falk  
Iris Falk

VW Käfer  
1956



Yanis Clasen  
Andre Clasen

Porsche 911  
1987



Leider kein Foto

Detlev Dorn  
Kerstin Kozh

BMW 316  
1980

Es handelt sich um einen US Porsche der am 1.7.1987 erstmals in den USA zugelassen wurde. Der Wagen verbrachte seine erste Zeit in Georgia bevor er ab 1993 in Kalifornien zugelassen wurde. Im Dezember 2010 habe ich den Wagen aus den USA importiert und im Frühjahr 2011 in Mettmann zugelassen.

Originalzustand, ca. 75.000km, ungeschweißt, 2. Hand, seit 2002 im Besitz



Leider kein Foto



Peter Wahlsdorf  
Susanne Wahlsdorf

Opel Kadett GT/E  
1978



Heinz Kleindiek  
Heiner Dieken

Alpine A110  
1974

Gruppe 2 Rallyefahrzeug

Seit 37 Jahren im Besitz; Umbau auf Gruppe 4;  
Kunststoffkarosse; Höhe 1,10m



Leider kein Foto



Kurt Schlupp  
Uschi Schlupp

BMW Baur Capriolet  
1984



Thorsten Seidel  
Udo Zupp

Jaguar XK 140  
1956



Christoph Hütten  
Petra Hütten

VW Käfer 1300L  
1967

VW 1300L - Der Kleine Graue Ein echter Volkswagen, 50 Jahre alt, gefertigt 1967 im Werk Wolfsburg. Der Lebenslauf des VW 1300L mit 40 PS-Motor war unruhig: - Jahrzehntelang Familienfahrzeug im täglichen Einsatz - viele Jahre zerlegt in einer Halle - oft repariert, (jedoch keine Unfälle) - einige zeitgenössische Umbauten - Lackierung von himmelblau zu mausgrau Der Käfer wurde in den Jahren 2013-2014 durch Jens Hütten umfassend per „body-off“ - Methode restauriert. Dabei wurde der Befund bis zum Restaurierungsbeginn, also die zeitgenössischen Veränderungen bewusst beibehalten. Die Priorität lag auf Instandsetzung statt auf Ersatz durch Neuteile. Der Erfolg der Restaurierung wurde durch die H-Zulassung im Frühjahr 2014 bestätigt und gekrönt - ME VW 67H Auch heute wird der kleine Graue nicht geschont. Er ist bis zu 5000km im Jahr unterwegs zu Oldtimertreffen oder -ausfahrten. Nur die Wintermonate darf er trocken und salzfrei in einer warmen Garage verbringen.

Teilnahme Oldtimertag



Leider  
kein Foto

Florian Schürenkrämer  
Edda Schürenkrämer

Austin Healey 3000z  
1959

Austin Healey 3000 MK I (BT7) Fahrzeugdaten Marke Austin-Healey Zustandskategorie Restauriert Modell 3000 Restaurateur PWK GmbH Modellbezeichnung 3000 MK I (BT7) Tachostand Baureihe ADO 30 Anzahl Vorbesitzer unbekannt Baujahr 1959 Erstzulassung 23.9.1959 Fahrgestellnummer HBT7L3881 Motornummer n.a. Getriebenummer n.a. Matching Numbers ja Technische Details Karosserieform Cabriolet Getriebe Manuell Karosseriedetail Roadster Gänge 4 Leistung (kW/PS) 91/121 Antrieb Heck Hubraum (ccm) 2.912 Bremse Front Scheibe Zylinder 6 Bremse Heck Trommel Türen 2 Kraftstoff Benzin Lenkung Links Individuelle Konfiguration Außenfarbe Schwarz / Rot Innenfarbe Rot Farbcode (Fabrik) n.a. Innenmaterial Leder



Karolin Krause  
Petra Münchrath

Volvo PV 544  
1965



Dr. Wolfgang Galonska  
Ulrike Galonska

Triumph Spitfire IV  
1973



Leider kein Foto

Karl-Heinz Hintz  
Jürgen v. Eck

Fiat 500R  
1973



Stephanie Fussangel  
Rolf Fussangel

MG B  
1980

Erstzulassung 31.10.1973; Zweitwagen von Siglinde Hintz;  
Still gelegt von 1980 bis 1992; dann restauriert, lackiert in  
Ferrati rot; km-Stand ca. 45.000; Wiederzulassung 3.8.1993



Paul Scriba  
Albrecht Müller

Westfield SE  
1989



Kai Bödeker  
Astrid Bödeker

Austin Healey Sprite  
1958

Einer der ersten Frösche die gebaut wurden. Komplette Frame off über zwei Jahre restauriert im Originalzustand Diese Jahr erfolgreich bei der Bavaria teilgenommen



Josef Ziefer  
Peter Kry

Opel Rekord P2  
1963

Totalrestauration 1994, danach ca. 15.000km gefahren.  
Gesamtlauflleistung 112.000km. DEKRA Gutachten Note 1-  
Motor 1,5L / 50PS



Heiko Werber  
Dieter Wilzek

Mercedes-Benz 190b  
1960



Hans-Jürgen  
Schroeder  
Anke  
Schmitz-Wilberscheid

Mercedes-Benz350SL  
1973



Leider kein Foto

Ralf Löper  
Lothar Skorzinski

Renault R4  
1977

Unrestaurierter Frankreichimport im Originalzustand. In 2016  
erneuert: Dachhimmel und Ledersitzgarnitur (selten)



Hans Jörg Reif  
Ole Mühlenbeck

VOLVO PV 444 DS  
1953



Leider kein Foto

Peter Liesenkloß  
Kurt Jesse  
Ulli Bergmann

Mercedes170-Da OTP  
1951



Leider kein Foto



Herbert Behrendt  
Jan Behrendt

Mini-Moke  
1980



Dirk Böhm  
Louisa Böhm

BMW 320 E30 Cabrio  
1990

Opa und Enkel in einem Original Australischen Mini-Moke

BMW 320 Cabrio Ein renovierter NFL Klassiker der in Technik und Optik dezent modifiziert wurde. Das Sportfahrwerk steht auf der zeitgenössischen BBS Kreuzspeiche. Laufleistung gerade mal 148.000km



Leider kein Foto



Max Engelbracht  
Ralph Engelbracht

VW Käfer 1303 Cabrio  
1978



Leider kein Foto



Rolf Bengel  
Anja Buchs

MB220S Ponton  
Cabrio  
1958

Vom Vater zum 18. Geburtstag geschenkt bekommen (Voraussetzung vorher kein Motorrad fahren). Seit über 30 Jahren im Familienbesitz, was auch weiter so bleiben soll.



Jörg Wickert  
Ira Wickert

Alpine A310S  
1985

Ende der Siebziger / Anfang der Achtziger das schnellste Serienfahrzeug, das in Frankreich zu dieser Zeit gebaut wurde. Von der Alpine A310 wurden insgesamt nicht einmal ganz 10.000 Fahrzeuge gebaut. Die breite Version S/GT Pack wurde nur 1983-1985 gebaut, insgesamt ca. . 2800 Fahrzeuge. Auf einen sehr zierlichen Metallrahmen wurden in der Fertigung in Dieppe GFK-Karosserien per Hand auf laminiert. Mit 1985 endete die Phase dieser Handfertigung der Alpine, und es sollte eine kurze Phase mit dem Nachfolger A610 folgen, allerdings nicht mehr Die A610 wurde kein Anschluss Erfolg, so dass erst 2016/2017 die Marke mit einer neuen Version der A110 wieder sichtbar wurde. Die A310S wiegt 1160 kg und ist gegenüber den regulären 150 PS auf über 170 PS leistungsgesteigert (Nockenwellen, Fächerkrümmer, 3 Doppelvergaser). Ansonsten ist das Fahrzeug original.



Uwe Kloß  
Yaya Elci

Alfa Romeo Spider  
1967

Teilnehmer reichte ein 4-seitiges Dokument über den Alfa Romeo Spider ein. Um dies zu würdigen finden Sie auf den folgenden zwei Seiten seine Geschichte.

# Alfa Romeo Spider – 1967



Als der Roadster auf dem Genfer Salon vorgestellt wurde, war er eine Sensation: aerodynamische Form, feinste Alfa-Antriebstechnik – ein offener Sportwagen wie kein Zweiter zu seiner Zeit.

Mitte der 1960er-Jahre war es so weit, der schöne Spider Giulietta brauchte einen Erben. Einen, der wieder allen den Kopf verdrehen konnte.

Der Design-Großmeister Pininfarina in Turin ging wieder ans Werk. Er hat den neuen Spider nicht nur gezeichnet, sondern auch produziert. Alfa Romeo lieferte die famose Technik, Pininfarina formte erst das Blech, dann die Autos.

1966 war er fertig. Am 10. März zeigte sich ein völlig neuer Spider auf dem Genfer Salon. Vorn und hinten floh sein Blech ins Flache, er sah geschmeidig aus. Sanft.

Sanft? Die meisten Alfisti hatten sich einen anderen Nachfolger für den Giulietta Spider gewünscht. Er schmeckte den Fans damals nicht.

Überhaupt nicht. Durch ihre Herzen fuhr noch der Giulietta Spider, der beides konnte, schön sein und sportlich. Aber dieses neue Ding? Zu feminin, die Linie."Bizarr", schimpften Tester wenig später, oder "ziemlich hässlich".

Wie ein "Osso di Seppia", was auf Italienisch zwar poetisch klingt, doch nichts anderes heißt als die Rückenschale des Tintenfischs. Die Arbeiter am Band gaben ihm diesen Spitznamen in Anspielung auf die Form des Hecks.

Ein Sepia-Schulp also, wie man ihn Sittichen zur Schnabelpflege in die Käfige hängt.

Doch letztlich egal. Denn Alfa Romeo war clever genug, im Rahmen eines Preisausschreibens – mit einem neuen Spider als Hauptgewinn – nach einem Namen für den Alfa Romeo Spider 1600 der Baureihe 105 zu suchen.

Über 120.000 Postkarten gingen in Arese ein, mit Vorschlägen, die von Al Capone über Edelweiß bis Pizza reichten. Sogar Stalin und Hitler waren dabei, und eben auch: Duetto.

Ein Name, der zog. Ein Spider für zwei Verliebte, ein Lied auf den Lippen. Duetto traf das alles. Blöde nur, dass ein Schokoriegel bereits genauso hieß. Keine zwei Jahre später untersagte ein Gericht Alfa Romeo, den Namen Duetto zu nutzen.

Doch das hatte genügt: Noch heute kennt jeder den Rundheck-Spider als Duetto.

Auch wenn der Name nirgendwo mehr stand. Dem Duetto gelang ein guter Start. Über 3300 Stück lieferte Alfa Romeo noch 1966 aus, und das lag vor allem daran, dass unter dem Blech grandiose Technik steckt.

Dieser rote 1967er Duetto kann das beweisen.

Zuallererst der Motor mit zwei oben liegenden Nockenwellen für die Lust an der Sportlichkeit. Ordentliche 109 PS leistet der 1600er, dessen Freude am fröhlichen Vortrieb kein Ende nimmt.

Die Beschleunigung 0 – 100 km/h liegt bei 10,3 Sekunden, Spitze bei 185 km/h und der Spritverbrauch bei 12,5 Liter auf 100 km.

Der Neupreis 1966 lag bei 12.990 DM. Im Duetto warten auf den Fahrer wundervoll klar gezeichnete Uhren: zwei große, dazu drei kleine, aufmerksam zum Fahrer gedreht. Sachlich, ruhig, das Design – und doch so emotional.

Dazu ein hübsches Lenkrad und der große Genuss von fünf Gängen, jeder einzelne (bis auf den 1. Gang) nicht nur exzellent zu schalten, sondern auch mit Garantie, dass sich immer eine ideale Übersetzung findet.

Kraft hat der 1600er übrigens schon untenherum. Ab rund 2500/min macht er richtig Spaß, weil er von hier an mächtig marschiert. Und das alles auf seinen schmalen, hohen 155 x 14er-Reifen, ein bisschen tänzelnd für unser heutiges Urteil. Doch nie böse, ein Duetto will in Kurven und saugt sich dann recht neutral hindurch.

Im Film „Die Reifeprüfung“ von 1967 hatte der Spider einen medienwirksamen Auftritt. Er erzählt, wie der College-Absolvent Benjamin Braddock (Dustin Hoffman) nacheinander zwei „verbotene“ Beziehungen eingeht: zunächst die zu einer verheirateten Frau, dann die zu ihrer Tochter.

Aufgrund der nur 15.000 Stück gebauten RundheckExemplare, ist ein wirklich guter, original und sorgfältig restaurierter Rundheck-Spider sehr selten.

Es ist ein frisches, fröhliches Fahren, erst recht unter einem sonnigen Himmel.





Leider kein Foto

Rolf Strullmeier  
Christof Strullmeier

BMW Isetta-Standart  
1956

Okt. 1972 als Geschenk in unseren Besitz gekommen. Im Okt. 1972 als Geschenk in unseren Besitz gekommen. Bis zur Stilllegung Aug. 1976 als Zweitfahrzeug für meine Frau im täglichen Einsatz. Ab 2013 totale Zerlegung und Überholung sowie Lackierung. Dekra Oldtimerbewertung vom 26.06.2016 2+ Kennz.: ME Y68H vom 13.05.2016  
Teilnahme Oldtimertag



Leider kein Foto

Klaus Meinholz  
Heike Pottgiesser

DB W114 280E  
1975

Originalzustand Teilweise neu lackiert Doppelnockenwellen Motor M110 mit 185 PS



Rüdiger Remy  
Ruth Remy

Jaguar E-Type 4,2  
Serie 1 ½ Roadster  
1967

6 Zylinder, 4.235 cm³, ca. 230 PS, Reifen 185 VR 15, Farbe 'golden sand metallic', alles Original, 116.500 km, seit 1978 in meinem Besitz.

Teilnahme Oldtimertag



Carlo D'Amuri  
Silvia D'Amuri  
Christina D'Amuri

Bentley T1  
1968

Dieser Bentley T1 wurde in den 90er Jahren auf die Stoßstangen, sowie die Technik des Nachfolgers Bentley T2 umgebaut. Der Vorbesitzer war Franjo Pooth. Anschließend fand der Wagen den Weg nach Mettmann und ist seit einigen Jahren in unserem Besitz und leistet Treue Dienste.



Leider kein Foto

Martin Preuß

Mercedes



Leider kein Foto

Elke Speck-Preuß

Mercedes



Leider kein Foto

Christoph Roesner  
Ron Zahn  
Daniel Roesner

Cadillac Fleetwood  
sixty special  
1958



Leider kein Foto

Friedel Liesenkloß  
Annemarie Liesenkloß

Mercedes 170Sb  
1953

Teilnahme Oldtimertag

170 Sb Sonnenscheinlimousine(wg.Schiebedach) letztes Vollrahmen- Fahrzeug aber Ganzstahlkarosse Kostete rund 10 Tsd DM (damals 1/3 Einfamilienhaus) von 1949 - 1955 67.100 Fzg in 1767 ccm 1,6 to Gesamtgewicht 125km/h vor 20 Jahren restauriert



Dr. med. Dirk  
Scharwald  
Melanie Scharwald

Packard Clipper  
delux  
1956

Vorletztes Baujahr der Herstellung 1956. Hersteller Packard-Clipper-Division aus Packard und Studebaker. Von diesem Fahrzeugtyp wurden nur 5715 Fahrzeuge gebaut. Import aus Arizona 2014. Farbe, Ausstattung samt Armaturenbrett typisch für Rockabilly-Zeit



Leider kein Foto

Ernst Harms

Unimog  
1900

Teilnahme Oldtimertag



Leider kein Foto

Wilfried Jachmann

300SL oder LKW  
1989

Teilnahme Oldtimertag



Rolf Wichert  
Irene Wichert

## Citroen B14 F 1928

Der Citroën Typ B14 ersetzte im Oktober 1926 den Citroën Typ B12. So war das Fahrgestell deutlich leichter und der Motor war überarbeitet worden. Der Vierzylinder Ottomotor hat 1583 cm<sup>3</sup> Hubraum mit 16 kW (22 PS) Leistung bei 2300/min. Die Höchstgeschwindigkeit stieg auf 80 km/h. Ab März 1927 wurde die WABCO-Bremsanlage mit vier Trommelbremsen und Servounterstützung komfortabler; gleichzeitig wurde eine Landaulet-Version verfügbar. Am Pariser Autosalon im Oktober 1927 wurde eine Luxusvariante mit verbesserter und verschönerter Karosserie der Limousine mit verlängertem Radstand vorgestellt, ebenso wie eine Pritschenwagenversion mit 1000 kg Nutzlast. 1928 wurde der B14 nach 127.600 gebauten Exemplaren im Bereich der Mittelklasse durch den Citroën C4 und die Luxusvariante durch den Citroën C6 ersetzt

Teilnahme Oldtimertag

Ich bedanke mich im Namen, des Mettmanner Automobilclubs, für die Teilnahme an unserer Histo Neandertal und dem Oldtimertag. Wir hoffen auf gutes Wetter und einen entspannten Tag mit Ihren Schmuckstücken.

Auch bedanke ich mich dafür, dass Sie uns (teilweise) zahlreiche Infos und Bilder über Ihr Fahrzeug mitgeteilt haben. So hat jeder die Chance die Geschichte Ihres Autos nachzuvollziehen.

Ich würde mich natürlich trotzdem freuen im nächsten Jahr mehr Infos zu den Fahrzeugen und Teams zu erhalten, damit ich unser Infoheft noch persönlicher und ausführlicher gestalten kann.

Auf eine gute Veranstaltung  
Michelle Stapel

# Probleme oder Fragen?!

Bitte wenden Sie sich an unsere Helfer oder melden  
sich telefonisch bei unserem 1. Vorsitzenden Axel  
Speck 0173 2913133

# Sponsoren



*Classic Cars & Bikes*



# Schulhoff



**Dipl. Ing. Georg Schulhoff GmbH & Co. KG**

Gogrevestr. 1

40223 Düsseldorf

Deutschland

Tel.: 0211 318611

- Heizungs-, Gas-, Wasser- und Lüftungsinstallation
- Gründungsjahr 1926

# Classic Cars & Bikes

**Autohändler (Oldtimer), Mettmann,  
Nordrhein-Westfalen**

Industriestrasse 13

40822 Mettmann

Deutschland

Tel.: 02104 8318100

Mobil: 0177 7242640

Fax: 02104 8318101

<http://classic-cars.me/>

*Classic Cars & Bikes*

# SP: Wolgast

**Elektrofachmarkt, Mettmann, Nordrhein-Westfalen**

Inh. Gerd Wolgast  
Oberstraße 10, 40822 Mettmann  
Tel.: 02104 983610

Öffnungszeiten:

Montag 15:00-18:00 Uhr  
Dienstag 15:00-18:00 Uhr  
Mittwoch Geschlossen  
Donnerstag 15:00-18:00 Uhr  
Freitag 15:00-18:00 Uhr  
Samstag Geschlossen  
Sonntag Geschlossen

**SP:Wolgast**  
ServicePartner:  
**Audio, Video, Media, ...**

# Speck Immobilien

## Immobilienanbieter

Speck Immobilien

Bahnstraße 38

42781 Haan

Tel.: 02104 968821

Mobil: 01722008888

Fax: 02104968822

E-Mail: [claudia@speck-me.de](mailto:claudia@speck-me.de)



**Speck  
Immobilien**

The logo consists of the word 'Speck' in a large, bold, red sans-serif font, positioned above the word 'Immobilien' in a smaller, bold, red sans-serif font. To the right of the text is a black outline of a house with a gabled roof. The entire logo is set against a white background with a thick black border.

# Anmerkungen zu unserer Veranstaltung und zu dem Infoheft

Haben Sie irgendwelche Anregungen, wie wir unsere  
Veranstaltung und das Infoheft verbessern können?  
Bitte teilen Sie diese hier mit und geben den Zettel  
(auch anonym) am Ziel oder in der Stadthalle ab.

# Termine und Aufnahmeantrag

## Termine:

- Histo-Neandertal 16.9.2017
- Jux-Rallye 23.09.2017
- Clubabend Oktober 5.10.2017
- Fahrertraining(geplant)4.11.2017
- Themenabend / Clubabend November 9.11.2017  
Aktuelles aus dem Verkehrsrecht mit Elke Hübner vom ADAC  
-auch für Gäste
- 3. Clublauf Kart X.11.2017
- Jahresabschlussfeier 18.11.2017
- Clubabend Dezember 7.12.2017
- Jahreshauptversammlung 18.1.2018

Sie sind motorsportlich aktiv oder haben Interesse an unserem Club, dann denken Sie doch mal über eine Mitgliedschaft nach. Informationen dazu finden Sie unter

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/Aufnahmeantrag/aufnahmeantrag.html>

# Nennungen

Sie haben Interesse an einer bevorstehenden Veranstaltung, bzw der nächsten Histo Neandertal,, dann schauen Sie auf unserer Homepage vorbei.

<http://www.histo-neandertal.de/>

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/index.html>

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/Histo-Neandertal/histo-neandertal.html>

# Dankeschön



*Classic Cars & Bikes*

**SP:Wolgast**  
ServicePartner:  
**Audio, Video, Media, ...**

Wir bedanken uns bei allen, die unsere Veranstaltung unterstützt und ermöglicht haben, insbesondere den Genehmigungsbehörden, der Kreisverwaltung Mettmann, der Stadt Mettmann, dem Bürgermeister, allen freiwilligen Helfern und Clubmitgliedern und unseren Sponsoren.